

Shell Rimula Signia 10W-40

Nuovissima tecnologia per motori Euro 4



Rimula Signia è un lubrificante totalmente sintetico per motori diesel in esercizio severo, in grado di soddisfare le esigenze tecnologiche dei nuovi motori Euro 4. Il prodotto è stato sviluppato per garantire la protezione dei motori di ultima generazione, garantendo allo stesso tempo il rispetto delle emissioni previste (Euro 4). Assicura al tempo stesso la corretta lubrificazione di automezzi dotati di sistemi di post trattamento gas, con filtri per articolato. (è idoneo anche per tutti gli altri sistemi di post trattamento). Rimula Signia coniuga performances eccellenti che soddisfano anche le esigenze di protezione dei motori di vecchia generazione di progettazione Europea, USA e Giapponese.

Applicazioni

- **Massime prestazioni dell'olio per motori diesel europei di ultima generazione.**

Prestazioni eccezionali in motori diesel ad alta velocità costruiti in Europa e particolarmente adatto per l'uso nei motori DaimlerChrysler e nei motori MAN Euro 4 dotati filtri trattamento gas di combustione e trappole di particolato; il prodotto è in grado di soddisfare tutti i livelli di performance previsti dalla ACEA E6 così come dalle API CI-4. Il lubrificante può essere impiegato nella lubrificazione di tutti i motori Euro 4 e Euro 3 anche senza i motori non sono dotati sistema di trattamento gas di scarico.

- **Raccomandato per i motori diesel americani e giapponesi**

La formula di Rimula Signia 10W-40 è raccomandato e soddisfa le esigenze dei motori Cummins, Mack, Caterpillar e la maggior parte dei motori giapponesi .

Caratteristiche e prestazioni

- **Avanzata tecnologia dell'olio base Shell**

Shell Rimula Signia trae vantaggio dalle proprietà dello 'Shell XHVI', una base sintetica sviluppata da Shell, con un indice di viscosità estremamente elevato e ottima resistenza alle alte temperature.

- **Un motore eccezionalmente pulito**

Usando una combinazione della tecnologia Shell di additivi e oli base, le prove sui motori,

dimostrano che Rimula Signia 10W-40 migliora

sensibilmente la pulizia del pistone, dando un motore più pulito, efficiente e affidabile. Il basso valore del TBN di Rimula Signia 10W40 dimostra ulteriormente l'uso di una tecnologia nuova e unica e avanzata, utilizzata nella formulazione di questo lubrificante.

- **Bassa usura - maggiore durata del motore**

La protezione antiusura di Shell Rimula Signia 10W-40 è stata significativamente migliorata per fornire una più performante protezione antiusura in tutte le condizioni di impiego, richiesta da un ampio numero di Costruttori europei, americani e giapponesi. Rimula Signia è estremamente efficace nel minimizzare i fenomeni di bore polishing e di usura dell'albero a camme(sempre più sollecitate). Queste proprietà contribuiscono a massimizzare la durata del motore e a minimizzare i costi di manutenzione del veicolo.

- **Stabile al taglio**

Il miglioratore dell'indice di viscosità usato è estremamente stabile e resistente agli sforzi di taglio. Quando il lubrificante è sottoposto a una forte azione di taglio meccanico, questa caratteristica tiene sotto controllo la viscosità dell'olio in tutta la sua durata in servizio, riducendo il consumo di olio e minimizzando l'usura.

- **Proprietà Fuel Economy**

Shell Rimula Signia 10W-40 consente risparmi fino al 2% del consumo di carburante (comparato con un olio

convenzionale 15W40), senza compromessi sulla protezione del motore o aumento del consumo di olio.

• **Spese operative inferiori**

Shell Rimula Signia 10W-40 contribuisce significativamente alla riduzione dei costi operativi dei veicoli grazie a:

- Tempi di fermata ridotti
- Intervalli di servizio più lunghi (approvati da tutti i principali Costruttori)
- Prolungamento della vita dei filtri e delle trappole per particolato
- Alte prestazioni per tutta la durata del veicolo
- Economia di carburante
- Basso consumo di olio

Specifiche e approvazioni

- ACEA - E7, E6, E4
- API - CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
- Mercedes Benz - 228.51-228.5
- MAN - M 3477
- Cummins - CES 20077
- Mack - EO-M Plus
- CAT - ECF-1

Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Rimula Signia	metodo	10W-40
Grado di viscosità SAE		10W-40
Viscosità cinematica	ASTM D 445	
a 40°C mm ² /s		82,0
a 100°C mm ² /s		13,0
Viscosità dinamica	ASTM D 5293	
a -25°C mPa.s		6650
Indice di viscosità	ISO 2909	162
Densità a 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	850
Punto di infiammabilità COC °C	ISO 2592	251
Punto di scorrimento °C	ISO 3016	-36
Numero di alcalinità TBN mg KOH/g	ISO 3771	9,5
Ceneri solfatate %	ISO 3987	0,85

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.